



1881



1958



2009

Ανάπλαση πλατείας Δαβάκη και οδικού άξονα Π. Ράλλη από οδό Δημοκρίτου έως λεωφόρο Θηβών



ΛΕΩΦΟΡΟΣ Π. ΡΑΛΛΗ • Σε όλο το μήκος των 2,8 χλμ πριν και μετά την Πλατεία γίνεται επιλεκτική αντικατάσταση των συνδέσεων ύδρευσης και απαγωγής των ομβρίων από τα κτήρια. Αποξηλώνονται οι επιγραφές και πινακίδες, αλλάζουν οι πλάκες των πεζοδρομίων και δημιουργούνται «πορείες» και ράμπες για εμποδιζόμενα άτομα και άτομα με ειδικές ανάγκες. Σε διάφορες θέσεις γίνεται ενοποίηση παρτεριών, δημιουργούνται νέα και τοποθετούνται ενδιάμεσα καθίσματα.

ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΑΒΑΚΗ • Στο κάτω τμήμα όπου είναι πιο έντονη η κίνηση των πεζών γίνεται διπλάτυνση του πεζοδρομίου για το μεν τμήμα μεταξύ των οδών 7ης Μαρτίου 1944 και Σολωμού κατά 2.50μ. και των οδών Σολωμού και Καραϊσκάκη κατά 2.00μ. και τοποθετούνται πέργκολες. Σε μικρότερη κλίμακα θα δούμε να ενοποιούνται τα παρτέρια σε αυτά τα πεζοδρόμια και να αποκτούν και μεγαλύτερο ύψος για την αποτροπή του παρκαρίσματος. Εντός της Πλατείας έχουμε και πάλι μείωση της συνολικής πλακοστρωμένης επιφάνειας και αύξηση πρασίνου (κατά 48 δένδρα και 600 τ.μ. χλοοτάπητα). Δίνεται προτεραιότητα στις εγκάρσιες πορείες και μετακινείται ελαφρώς η παιδική χαρά για την οποία προβλέπονται νέα όργανα κατάλληλα και για ΑΜΕΑ. Κοντά στην Π. Ράλλη τοποθετείται εφελκυστική τέντα σχήματος υπερβολικού παραβολοειδούς ώστε να επιτευχθούν βέλτιστες συνθήκες σκίασης και να δημιουργηθεί ένα τοπόσημο για το δεύτερο σημαντικό χώρο πολιτικών συγκεντρώσεων και έκφρασης κοινωνικών κινημάτων στη Νίκαια.

ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΑΒΑΚΗ • Στο άνω τμήμα δημιουργείται ένα μόνο πλάτωμα για το Ιερό της Μάχης της Κοκκινιάς στη θέση που βρίσκεται σήμερα, ενώ καταργούνται οι περιμετρικές προσβάσεις. Διατηρείται μία μόνο πορεία από πάνω προς τα κάτω στην Π. Ράλλη και σε συνδυασμό με τη φύτευση που αυξάνεται σημαντικά (κατά 28 δέντρα και 700 τ.μ. χλοοτάπητα) δίνεται η αίσθηση του περιπάτου σε άλσος για το διερχόμενο. Διαμορφώνεται και ένα μικρό θέατρο-καθιστικό για μικρές εκδηλώσεις της πόλης. Ο χώρος εκμεταλλεύεται τη φυσική κλίση του εδάφους και χρησιμοποιεί σαν αναβαθμούς-κερκίδες πετρόχτιστα πεζούλια. Η από ψηλά θέα δίνει την εντύπωση ενός άτυπου γλυπτού μεγάλης κλίμακας.

Σας παρουσιάζουμε την ανάπλαση της Πλατείας Δαβάκη και της Π.Ράλλη που μαζί με τις άλλες παρεμβάσεις που προγραμματίστηκαν τα προηγούμενα χρόνια και ξεκίνησαν το 2010 με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση (19ο Δημοτικό Σχολείο, Παιδικό Σταθμοί Σμύρνης, Πλατεία Βικτώρια, Παιδική Χαρά «Ειρήνη», Εμπορικοί Οδοί Βουρνόβα και Π.Τσαλδάρη) είναι μια σημαντική παρακαταθήκη για την πόλη μας.

Ο Δήμαρχος Στέλιος Μπενετάτος

Μελέτη: 2009

Δημοπράτηση: 27/7/2010 • Έναρξη εργασιών: 13/10/2010

ΜΕΛΕΤΗ: Βασίλης Κρίκας, Αρχιτέκτων Μηχανικός.

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ: Σωτήρης Βουρλιώτης, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Αντώνης Ηλιόπουλος, Γεωπόνος.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ: Ερασμος Σύμβουλοι Μηχανικοί ΕΠΕ.

ΑΝΑΘΕΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΗ: Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Νίκαιας, 2009.

ΣΧΕΤΙΚΕΣ, ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ:

Κυκλοφοριακή μελέτη σε δημοτικό και συνοικιακό επίπεδο

ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 2.380.000 ΕΥΡΩ, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. κλπ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΕΤΠΑ και Εθνικοί Πόροι στο πλαίσιο του Ε.Π. «Αττική 2007-2013» και ίδιοι πόροι του Δήμου

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: VR S.A.

Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΙ ΠΛΑΤΕΙΑ

Η Π. Ράλλη αποτελεί τον παλιότερο δρόμο της Νίκαιας και σημασιολογικά θυμίζει τη χωροθέτηση των προσφυγικών οικισμών στην περίμετρο της Αθήνας, σε «απόσταση ασφαλείας». Όλη η περιοχή στις αρχές του 20ου αιώνα ήταν ακατοίκητη. Ανάμεσα στο οικοδομημένο κέντρο της Αθήνας και στο αντίστοιχο του Πειραιά παρεμβάλλονταν χέρσες εκτάσεις, χωράφια και ελαιώνες. Ο τόπος θεωρήθηκε κατάλληλος για την ίδρυση το 1922 του νέου οικισμού καθώς υπήρχαν δυνατότητες απασχόλησης στο λιμάνι και στα τοπικά εργοστάσια.

Μέχρι και τη δεκαετία του 1970, η Π. Ράλλη αποτελούσε βασικό οδικό άξονα σύνδεσης με το Κερατσίνι και την Αθήνα. Σχεδιάστηκε και ασφαλοστρώθηκε πολύ νωρίς, ήδη από τη δεκαετία του 1940 όπως μαρτυρούν φωτογραφίες. Από το 1931 έως το 1939 ονομαζόταν οδός Κυδωνίων στα προσφυγικά ενώ περίπου από την Πλατεία Δαβάκη έως τον κόμβο της Λεωφόρου Θηβών ονομαζόταν Λεωφόρος Σαλαμίνας.

Η Πλατεία Δαβάκη σχεδιάστηκε από την Επιτροπή Αποκατάστασης Προσφύγων (ΕΑΠ) το 1931 με το όνομα Πλατεία Ελευθερίας στο εξαγωνίο σχήμα που έχει έως σήμερα και με το δρόμο να τη διχοτομεί. Σύμφωνα με μαρτυρίες, ο χώρος της Πλατείας στο Περιβολάκι ήταν υποβαθμισμένος, εκεί οι παλιοί Πειραιώτες πετούσαν τα σκουπίδια τους ενώ στην κορυφή έβρισκες ένα καμαράκι που ήταν τεκές και πήγαιναν τα κουτσαβάκια. Μοιάζει δηλαδή την εποχή εκείνη η Πλατεία να ήταν ακόμα «μακριά» από το κέντρο, αθέατη.

Το 1985, συζητείται ένα σχέδιο ανάπλασης της Πλατείας με πεζογέφυρα που θα ενώνει τα δύο τμήματά της. Η κεντρική νησίδα της Π. Ράλλη κατασκευάστηκε το δεύτερο μισό της δεκαετίας του 1980 με αρχές δεκαετίας του 1990 και την ίδια περίοδο έγιναν τα αντιπλημμυρικά έργα της Π. Ράλλη. Οι φοίνικες στη λεωφόρο φυτεύονται αμέσως μετά και σήμερα έχουν πλέον μεγαλώσει...



ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ

www.polisnikaia.gr

ΕΚΔΟΣΗ: 2010



Στις 7 Μαρτίου του 1944 στις 6:05 ακούγεται η σάλπιγγα του ΕΛΑΣ από το Περιβολάκι που σημαίνει τη γενική επίθεση του λαϊκού στρατού. Σε κάθε στενό της Κοκκινιάς, γύρω από την Πλατεία γίνονται μάχες. Ο ΕΛΑΣ αρχίζει να υποχωρεί λόγω έλλειψης πυρομαχικών...

Στις 11:00 παίρνεται η απόφαση για γενική αντεπίθεση με όσα πυρομαχικά έχουν απομείνει και αν χρειαστεί ακόμα και με πέτρες ή με τα χέρια. Η αντεπίθεση έχει στόχο την Πλατεία που έχει καταληφθεί από Ναζί.

Σήμερα ο χώρος του ιερού στο βόρειο τμήμα της Πλατείας Δαβάκη τιμά τους νεκρούς και θυμίζει τα ιστορικά γεγονότα της Μάχης της Κοκκινιάς που διεξήχθη στις 6, 7 και 8 Μάρτη 1944.

από την έκδοση του Δήμου Νίκαιας, 2004:
«Το μπλόκο της Κοκκινιάς», Χρονικό Μνήμης